

IRPC PORT BULK & CONTAINER TERMINAL (BCT) INFORMATION AND REGULATIONS



Revision : 1

Effective Date : September, 2022

IRPC PORT / TLMM / Bulk & Container Terminal
299 Sukhumvit Rd., Amphor Muang, Rayong 21000

PORT INFORMATION

General

IRPC Port is situated on the Eastern seaboard in Rayong Province, 180 km. or 84 miles from Bangkok, in position LAT 12° 38.2' N ; LONG 101° 18.2' E

IRPC rayong port looks like U shape; it composed of Jetty no. 1 and Jetty no. 2 as follow : Jetty 1 call Liquid & Chemical Terminal (LCT) For loading and discharging gas and liquid cargoes ; Jetty 2 call Bulks & Container Terminal (BCT) service for loading - discharging container and general cargoes.

Bulk and Container Terminal has a hand shape reach

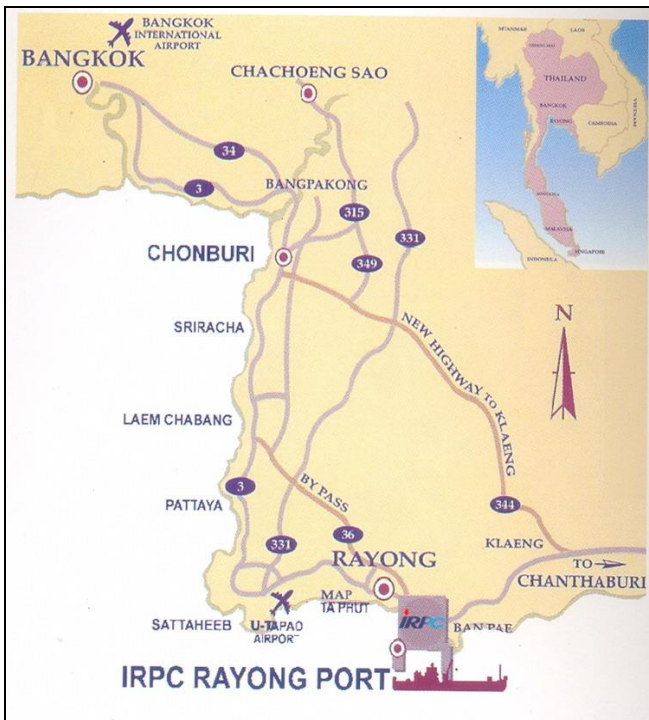
ข้อมูลทั่วไป

ท่าเรือไออาร์พีซี ตั้งอยู่ชายฝั่งทะเลอันดามันจะวันออกของประเทศในเขตจังหวัดระยองที่ละติจูด 12° 38.2' เหนือ และลองจิจูด 101°18.2' ตะวันออก โดยอยู่ห่างจากกรุงเทพฯ ประมาณ 180 กม. หรือ 84 ไมล์

ลักษณะท่าเรือเป็นรูปตัว U แบ่งออกเป็น Jetty 1 และ Jetty 2 ; Jetty1 เป็นท่าเรือ Liquid & Chemical (LCT) ท่าเรือปิโตรเลียมและก๊าซ ; Jetty 2 ท่าเรือ Bulks & Container (BCT) ให้บริการขนถ่ายสินค้าตู้คอนเทนเนอร์และสินค้าทั่วไป

to sea. The hand shape Terminal can serve the vessel by 2 sides along the sea. The Terminal has length of 900 metres long and 44 meters wide .The Terminal consist of 6 wharves serving vessel size between 1,000-150,000 tonne with the depth of 5.5-14 meters at the lowest sea level IRPC Rayong Port is the deepest deep-sea port of Rayong Province . Moreover the port is close to other industrial park, in Rayong, Chantaburi, Trad, Sakaew and other lower northeast provinces, so you can save a lot of transportation cost indeed.

ท่าเรือคอนเทนเนอร์และสินค้าทั่วไปเป็นท่าเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป และสินค้าบรรจุตู้คอนเทนเนอร์ มีลักษณะเป็นแขนยื่นลงไปในทะเล สามารถรับเรือให้เทียบท่าได้ 2 ด้าน ตัวท่ามีความยาว 900 เมตร และความกว้าง 44 เมตร ประกอบด้วยท่าเทียบเรือ 6 ท่า สามารถรับเรือลำเลียงได้ตั้งแต่ขนาด 1,000 ตัน จนถึงขนาด 150,000 ตัน หน้าท่ามีระดับความลึกตั้งแต่ 5.5 – 14 เมตร ที่ระดับน้ำทะเลต่ำสุด ซึ่งถือได้ว่าเป็นท่าเทียบเรือน้ำลึกที่สุดในจังหวัดระยอง เนื่องจากเป็นท่าเทียบเรือที่อยู่ใกล้กับโรงงานอุตสาหกรรมในจังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด สระแก้ว และบางจังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนล่าง ดังนั้นจึงช่วยประหยัดเวลาและต้นทุนการขนส่งแก่ผู้ประกอบการได้เป็นจำนวนมาก



Over all length restriction

| Berth No. | Max. LOA | Depth | Max. DWT |
|-----------|----------|---------|----------|
| 7A | 120 M. | 8.4 M. | 10,000 |
| 7B | 120 M. | 5.0 M. | 10,000 |
| 8A1 | 210 M. | 12.3 M. | 60,000 |
| 8A2 | 300 M. | 13.5 M. | 150,000 |
| 8B1 | 210 M. | 6.3 M. | 60,000 |
| 8B2 | 210 M. | 11.2 M. | 60,000 |

| | |
|--|--|
| <p>Facilities</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pilotage • Tug boat • Service boat • Mooring service • Warehouse • Truck scale • Port control center services • Channel buoy lighting • Container Yard • Lighting system • Security • Water Supply <p>Anchorage area</p> <p>The anchorage area "A" exists located at position.</p> <p>LAT 12° 30.' N</p> <p>LONG 101° 19.' E</p> <p>Anchorage area "B" for vessel draft less than 8 Meters exists located at</p> <p>LAT 12° 36.5' N</p> <p>LONG 101° 15.5' E</p> <p>Tugs</p> <p>Tugs usage is compulsory for berthing and unberthing "in formal weather condition" the number of tugs require as list below.</p> | <p>สิ่งอำนวยความสะดวก</p> <ul style="list-style-type: none"> • นำร่อง • เรือลากจูง • เรือบริการ • รับเชือก • โรงพักสินค้า • บริการขนถ่ายน้ำหนัก • Port Control Center • ทู่นไฟนำร่อง • ลานพักสินค้า • ระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนท่าเทียบเรือ • ระบบรักษาความปลอดภัย • น้ำจืด <p>พื้นที่ทิ้ง สมอ</p> <p>พื้นที่ทิ้ง สมอ " A " ตั้งอยู่ที่ตำแหน่ง</p> <p>LAT 12° .30' N</p> <p>LONG 101 ° 15.5' E</p> <p>พื้นที่ทิ้ง สมอ " B " สำหรับเรือที่มีความลึกไม่เกิน 8 เมตร ตั้งอยู่ที่ตำแหน่ง</p> <p>LAT 12° 36.5' N</p> <p>LONG 101° 15.5' E</p> <p>เรือลากจูง</p> <p>กำหนดให้ใช้เรือลากจูงช่วยในการเข้าเทียบ และออกจากเทียบ ในสภาพอากาศปกติ โดยจำนวนเรือลากจูง ตามตารางด้านล่าง</p> |
|--|--|

| Vessel | For Berthing | For Unberthing |
|-----------------------|--------------|----------------|
| DWT < 10,000 | 1 | 1 |
| DWT 10,000 - 49,999 | 2 | 2 |
| DWT 50,000 - 119,999 | 3 | 2 |
| DWT 120,000 - 150,000 | 4 | 3 |

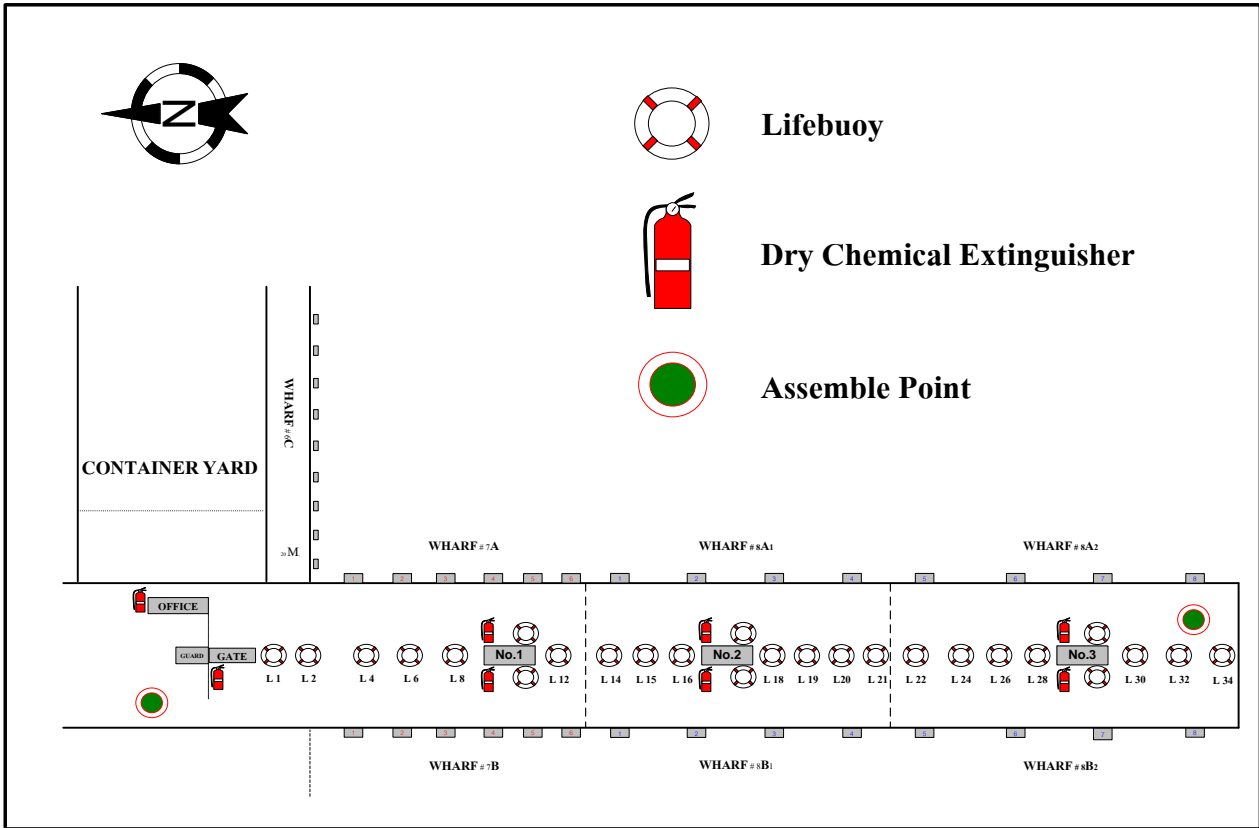
| | |
|--|--|
| <p>Tidal information</p> <p>Refer to Tide tables Thai waters from Hydrographic Department ; Royal Thai Navy.</p> <p>Remark : An under keel clearance at Berth / Jetty safety margin of 10% of Draft or 0.6 m. has been allowed ;</p> <p>Facility supply Fresh water by pipe and Bunkering by Trucks are available. However, these may be arranged through the ship's agent.</p> <p>COMMUNICATION</p> <ol style="list-style-type: none"> VHF MARINE BAND <ul style="list-style-type: none"> CH 13 (156.65 MHz) CH 16 (156.8 MHz) Call sign "IRPC Port Control" Telephone & Fax <ul style="list-style-type: none"> 66(0)38 802547 (Terminal) 66(0)2 649 7809 (Head office) Port staff at terminal gate and site office all time website : http://irpcport-tank.com <p>Emergency services, Fire, Police or Ambulance are contracted through the Terminal control room telephone system, vessels should contact the control room or the berth operator for assistance.</p> | <p>ระดับน้ำ</p> <p>อ้างอิงมาตราชาน้ำของกรมอุทกศาสตร์กองทัพเรือ</p> <p>หมายเหตุ เพื่อความปลอดภัยระยะท้องเรือถึงไม่ต่ำกว่า 10% ของระดับกินน้ำลึกของเรือ แต่ไม่ต่ำกว่า 60 เซนติเมตร</p> <p>การจัดส่งน้ำจืด ทางท่อ และ น้ำมันเชื้อเพลิง จัดส่งทางรถบรรทุก กรุณาติดต่อผ่านตัวแทนเรือ</p> <p>การติดต่อสื่อสาร</p> <ol style="list-style-type: none"> วิทยุสื่อสาร VHF <ul style="list-style-type: none"> ช่อง 13 (156.65 MHz) ช่อง 16 (156.8 MHz) นามเรียกขาน "ไออาร์พีซีพอร์ตคอนโทรล" โทรศัพท์และโทรสาร 038-802597 (ท่าเรือ) 02-6497809 (สำนักงานใหญ่) เจ้าหน้าที่ท่าเรือ ประจำท่าเรือ เว็บไซต์ http://irpcport-tank.com <p>ในกรณีฉุกเฉิน เพลิงไหม้, ตำรวจ, รถพยาบาล กรุณาติดต่อเจ้าหน้าที่ท่าเรือ หรือ Port control เพื่อให้การช่วยเหลือ</p> |
|--|--|

PORT REGULATION

1. Prior entry or exit terminal Allow in 07.30-22.30 LT. Send copy your seaman book or passport with crew list and must be record at security checkpoint.
2. Don't dispose the waste, waste water ,ballast water , fuel , chemical including on deck washing into the sea.
3. Don't drink all kind of liquors and drugs on terminal.
4. Ship's store, foodstuff to entry the port must been inspected by customs already, additionally must be pay the gate charge following the port tariff at port entrance.
5. For any engine maintenance, emergency drill, hot work , deploy lifeboat must inform in document.
6. If water is needed, please contact ship's agent 1 working day before.
7. Don't take photo on terminal unless authorized by the terminal.
8. Don't catch the aquatic animals and don't play all kinds of gamble in port area.
9. For Garbage collecting please contact ship's agent for dispose.
10. Don't operate drone or flying machines in terminal or anchorage area.
11. Don't use horn or test any alarm in terminal area except in emergency case.

ระเบียบปฏิบัติ

1. การเข้าออกเขตท่าเรือ อนุญาตในช่วงเวลา 07.30-22.30 น. ส่งสำเนา หนังสือคนประจำเรือหรือ Passport และ บัญชีลูกเรือ และลงบันทึก ณ จุด รปภ. และ บัญชีลูกเรือ และลงบันทึก ณ จุด รปภ.
2. ห้ามทิ้งขยะ, น้ำเสีย, น้ำถ่วงเรือ, น้ำมัน , สารเคมี รวมถึงน้ำล้างระวาง ลงทะเล
3. ห้ามดื่มสุรา, เครื่องดื่ม แอลกอฮอล์ ในเขตท่าเรือ
4. การส่งเสบียง, อะไหล่ ให้เรือ ต้องผ่านการตรวจสอบจากศุลกากร และชำระค่าธรรมเนียมตาม Port Tariff
5. การซ่อมบำรุงเรือ, ซ่อมเหตุฉุกเฉิน, การซ่อมท่ามีประกายไฟ, การนำเรือช่วยชีวิตลงต้องแจ้งท่าเรือเป็นเอกสาร
6. หากต้องการนำจี้ด กรุณาติดต่อผ่านตัวแทนเรือล่วงหน้า 1 วัน ทำการ
7. ห้ามถ่ายรูป ในเขตท่าเรือ นอกจากได้รับอนุญาต
8. ห้ามจับสัตว์น้ำ และเล่นการพนันในเขตท่าเรือ
9. การกำจัดขยะจากเรือ กรุณาติดต่อตัวแทนเรือ เพื่อรับขยะไปกำจัดนอกเขตท่าเรือ
10. ห้ามใช้งานโดรนหรืออุปกรณ์การบินทุกชนิด ขณะเรือเทียบอยู่ในท่าหรือจุดทิ้งสมอ
11. ห้ามใช้หวูดและทดสอบระบบเสียงเตือนทุกชนิดในระหว่างการเทียบท่าหรืออยู่ในท่า



- Yes Need fresh waterM³ Yes Want to dispose of municipal wasteM³
 No. Do not need No. Do not need

| | |
|--|--|
| Receive & Acknowledge for port information & Regulation. | รับทราบ และยอมรับในกฎระเบียบของท่าเรือ |
|--|--|

.....
IRPC Representative

.....
Master of M.V.
Date